|  |
| --- |
| Apéndice I |

Códigos de descripción de contenedor/Equipamiento

Este apéndice provee de un listado de códigos de descripción válidos para contenedores/equipamiento

|  |  |
| --- | --- |
| **Código** | **Descripción** |
| 00 | Con apertura en uno o ambos extremos |
| 01 | Con apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional apertura “completa” en uno o ambos extremos |
| 02 | Con apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional apertura “parcial” en uno o ambos extremos |
| 03 | Con apertura en uno o ambos extremos, adicional apertura de techo |
| 04 | Con apertura en uno o ambos extremos, adicional apertura de techo, adicional apertura en uno o ambos lados. |
| 05 | (Vacío) |
| 06 | (Vacío) |
| 07 | (Vacío) |
| 08 | (Vacío) |
| 09 | (Vacío) |
| 10 | Ventilaciones pasivas en la parte superior del espacio de carga – El área total transversal < 25 cm2/m de la longitud de nominal del Contenedor |
| 11 | Ventilaciones pasivas en la parte superior del espacio de carga – El área total transversal >25 cm2/m de la longitud de nominal del Contenedor |
| 12 | (Vacío) |
| 13 | Sistema no mecanico, ventilacion en la parte superior o inferior del espacio de carga |
| 14 | (Vacío) |
| 15 | (Vacío) |
| 16 | (Vacío) |
| 17 | Sistema de ventilacion mecanico, localización externa |
| 18 | (Vacío) |
| 19 | (Vacío) |
| 20 | Aislado – los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). |
| 21 | Aislado – los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.7 W/(m2.oC). |
| 22 | Calefactado - los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). se requiere que los contenedores mantengan una temperatura interna dada por la ISO1496/2. Serie 1 de contenedores de carga- especificaciones y pruebas – parte 2: contenedores termicos |
| 23 | (Vacío) |
| 24 | (Vacío) |
| 25 | Portador de ganado |
| 26 | Portador de automóviles |
| 27 | (Vacío) |
| 28 | (Vacío) |
| 29 | (Vacío) |
| 30 | Refrigerado - expele refrigerante - los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). Se requiere que los contenedores mantengan una temperatura interna dada por la ISO1496/2. Serie 1 de contenedores de carga- especificaciones y pruebas – parte 2: contenedores termicos |
| 31 | Refrigerado mecánicamente - los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). Se requiere que los contenedores mantengan una temperatura interna dada por la ISO1496/2. Serie 1 de contenedores de carga- especificaciones y pruebas – parte 2: contenedores termicos |
| 32 | Refrigerado y calefactado los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). Se requiere que los contenedores mantengan una temperatura interna dada por la ISO1496/2. Serie 1 de contenedores de carga- especificaciones y pruebas – parte 2: contenedores termicos |
| 33 | (Vacío) |
| 34 | (Vacío) |
| 35 | (Vacío) |
| 36 | (Vacío) |
| 37 | (Vacío) |
| 38 | (Vacío) |
| 39 | (Vacío) |
| 40 | Refrigerado y/o calentado con equipo removible localizado EXTERNAMENTE – contenedores deben tener valores “K” de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). |
| 41 | (Vacío) |
| 42 | (Vacío) |
| 43 | (Vacío) |
| 44 | (Vacío) |
| 45 | (Vacío) |
| 46 | (Vacío) |
| 47 | (Vacío) |
| 48 | (Vacío) |
| 49 | (Vacío) |
| 50 | Apertura de uno o ambos extremos |
| 51 | Apertura de uno o ambos extremos, adicionalmente se remueven los cuadros superiores de las puertas laterales. |
| 52 | Apertura de uno o ambos extremos, adicional apertura en uno o ambos lados. |
| 53 | Apertura de uno o ambos extremos, adicional apertura en uno o ambos lados, adicionalmente se remueven los cuadros superiores de las puertas laterales |
| 54 | (Vacío) |
| 55 | (Vacío) |
| 56 | (Vacío) |
| 57 | (Vacío) |
| 58 | (Vacío) |
| 59 | (Vacío) |
| 60 | Plataforma (contenedor) – Tipo 60. Una plataforma de carga sin superestructura, pero que tiene las mismas dimensiones de largo y ancho de la base serie 1 del contenedor y equipado con ajustes de tope y esquinas, similar a la serie 1, pueden ser usados los mismos dispositivos de seguros y carga. |
| 61 | Con tramos finales acondicionados (2) |
| 62 | Con postes independientes |
| 63 | Con tramos finales completos y articulados |
| 64 | Con postes independientes articulados |
| 65 | Con techo |
| 66 | Con apertura de techo |
| 67 | Con apertura de techo, sin laterales (esqueleto) |
| 68 | (Vacío) |
| 69 | (Vacío) |
| 70 | Para líquidos no peligrosos, prueba de presión 0.45 bar |
| 71 | Para líquidos no peligrosos, prueba de presión 1.5 bar |
| 72 | Para líquidos no peligrosos, prueba de presión 2.65 bar |
| 73 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 1.5 bar |
| 74 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 2.65 bar |
| 75 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 4.0 bar |
| 76 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 6.0 bar |
| 77 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 10.5 bar |
| 78 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 22.0 bar |
| 79 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión (por ser desarrollado) |
| 80 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 81 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 82 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 83 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 84 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 85 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 86 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 87 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 88 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 89 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 90 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 91 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 92 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 93 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 94 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 95 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 96 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 97 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 98 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 99 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 20 | Contenedor de 20 pies IL (apertura superior) |
| 2B | Contenedor de 20 pies IL (sin apertura superior) |
| 2D | Unidad de control |
| 2E | Unidad de ayuda |
| 2F | Carro de ferrocarril |
| 40 | Contenedor de 40 pies IL (apertura superior) |
| 4B | Contenedor de 40 pies IL (sin apertura superior) |
| AC | Contenedor cerrado |
| AF | Carga aérea (carga suelta) |
| AL | Contenedor de aluminio (debe estar hecho de aluminio |
| AP | Aeronave |
| AT | Contenedor cerrado (Temperatura controlada) |
| BC | Carga cubierta |
| BE | Vagón de doble nivel completamente abierto |
| BF | Vagón de doble nivel cerrado |
| BG | Carretón |
| BH | Pantalla de Vagón de doble, con techo |
| BJ | Pantalla de Vagón de doble, sin techo |
| BK | Contenedor de carga suelta |
| BO | Barcaza abierta |
| BR | Barcaza |
| BX | Furgón |
| CA | Furgón de cola |
| CB | Chasis cuello de ganso |
| CC | Contenedor sobre chasis |
| CD | Contenedor con puntos de sujeción (anillos o barras localizados en la parte superior de los muros del contenedor para colocar bultos dentro de un contenedor tipo marítimo) |
| CG | Contenedor tanque (gas) |
| CH | Chasis |
| CI | Contenedor aislado |
| CJ | Contenedor aislado/ventilado |
| CK | Contenedor calefactado/Aislado/ventilado |
| CL | Contenedor (cierre superior – largo no especificado) |
| CM | Contenedor con apertura lateral |
| CN | contenedor |
| CP | Carro de boninas abierto |
| CQ | Contenedor, tanque grado alimenticio de líquidos |
| CR | Carro de boninas cerrado |
| CS | Contenedor con apertura en la parte inferior |
| CT | Contenedor con apertura en la parte superior |
| CU | Contenedor (apertura superior- largo no especificado) |
| CV | Furgón cerrado |
| CW | Contenedor tanque de químicos |
| CX | Contenedor tanque |
| CZ | Contenedor refrigerado |
| DD | Remolque de doble caída(base con compartimientos de doble caída) |
| DF | Contenedor con puertas empotradas (las puertas del contenedor deben estar empotradas dentro de los muros internos del contenedor marítimo |
| DT | Remolque con puerta de descarga trasera |
| DX | Furgón con sistema anti daño equipado |
| ET | Cola de tren |
| FH | Base plana de tráiler con marcos |
| FN | Base plana de tráiler con lateral disponibles |
| FP | Carro plano con pedestal |
| FR | Base plana de tráiler con lateral disponibles |
| FS | Contenedor con anillos de seguridad en piso (aparatos al nivel del piso que pueden ser usado para asegurar la carga) |
| FT | Base plana de tráiler |
| FX | Furgón con amortiguación |
| GS | Conjunto de generador |
| HB | Contenedor con barra para colgar (contenedor equipado con barras o vigas para colgar prendas de vestir) |
| HC | Tolva (cubierta) |
| HO | Tolva (abierta) |
| HP | Tolva (cubierta: descarga neumática) |
| HT | Unidad principal del tren |
| HV | Furgón de alto capacidad |
| HY | Hydrant-cart (usado en grandes aeropuertos con sistemas de distribución instalados para hacer las entragas dentro del avión; se debe distinguir de otros vehículos a combustibles |
| ID | Idle car |
| IX | Furgón aislado |
| LO | Locomotora |
| LS | Estante plano de media altura |
| LU | Dispositivo de carga y descarga de equipamiento |
| NC | No contenerizada |
| NX | Furgón con mamparas internas |
| OB | Buque oceánico (carga suelta) |
| OT | Tráiler de apertura superior/cama plana |
| OV | Furgoneta de apertura superior |
| PL | Contenedor, plataforma |
| PP | Fuente de poder (contenedor que en su interior lleva un motor, generador o tanque de combustible; usado para proveer de energía a los contenedores refrigerados) |
| PT | Tráiler protegido |
| PU | Camino pick-up |
| RA | Bastidor fijo, cama plana de tráiler (una cama plana de tráiler con un armazón en “A”) |
| RC | Carro refrigerado (reefer) |
| RD | Bastidor fijo, tráiler de doble caída |
| RE | Carro plano (mamparas al final) |
| RF | Carro plano |
| RG | Góndola cubierta |
| RI | Carro góndola (mampara interiores cubiertas) |
| RL | Roadrailer |
| RO | Carro góndola (abierto) |
| RR | Carro de ferrocarril |
| RS | Bastidor fijo |
| RT | Tráiler de temperatura controlada (reefer) |
| SA | Saddle (dispositivo para asegurar los contenedores a un carro de ferrocarril) |
| SC | Carro de servicio |
| SD | Tráiler con caída sencilla (tráiler de cama plana con cubierta de caída) |
| SK | Coche de apilamiento |
| SL | Contenedor de acero (el contenedor debe ser de acero) |
| SR | STAK-RAK (Un dispositivo mediante el cual todos los chasises son apilados en “bloc”) |
| SS | Contenedor con laterales suaves (los muros en los contenedores marítimos debes ser planos/suaves) |
| ST | Tráiler con lateral removible |
| SV | Furgoneta con largo, ancho o alto especial |
| TA | Tráiler calefactado/ aislado/ ventilado |
| TB | Tráiler, board |
| TC | Tráiler, carro |
| TF | Tráiler, carga seca |
| TG | Tráiler, tanque de gas |
| TH | Camión, apertura superior lateral |
| TI | Tráiler, térmico |
| TJ | Tráiler, tanque de químicos |
| TK | Tráiler, tanque (grado alimenticio-líquidos) |
| TL | Tráiler (sin mayor especificación) |
| TM | Tráiler, aislado/ ventilado |
| TN | Carro tanque |
| TO | Camión apertura superior |
| TP | Tráiler neumático (Tráiler especializado con dispositivo neumático para carga y descarga) |
| TQ | Tráiler con calentador eléctrico(Tráiler con la capacidad de evitar el congelamiento del producto) |
| TR | Tractor |
| TT | Tráiler telescópico |
| TU | Camión apertura superior lado bajo |
| TV | Camión furgoneta |
| TW | Tráiler refrigerado (Tráiler refrigerado con la capacidad de mantener congelado el producto) |
| UA | Carro de ferrocarril de 3 niveles de 20 pies |
| UB | Carro de ferrocarril de 3 niveles blindado, completamente cerrado |
| UC | Carro de ferrocarril de 3 niveles, con techo |
| UD | Carro de ferrocarril de 3 niveles, sin techo |
| UE | Carro de ferrocarril de 3 niveles con puertas, sin techo |
| UL | Unit Load Device (ULD) |
| UP | Contenedor mejorado para mayores pesos |
| VA | Contenedor con ventilas (contenedor seco con ventilas que permitan el cruce de aire |
| VE | Buque oceánico |
| VL | Buque de lago |
| VR | Buque oceánico, Rollon-Rolloff |
| VS | Buque oceánico, de latigazo |
| VT | Buque oceánico de contenedores |
| WR | Contenedor con lados ondulados |
| WY | Carro de ferrocarril de mantenimiento |
| **El tercer y cuarto carácter del código del apéndice identifican el tipo de contenedor/equipamiento debajo.** | |
| **Contenedores/equipamiento de uso general** | |
| G0 | Apertura(s)en uno o ambos extremos |
| G1 | Ventilaciones pasivas en la parte superior del espacio de carga – El área total transversal < 25 cm2/m de la longitud de nominal del Contenedor |
| G2 | Apertura(s) en uno o ambos extremos, aperturas adicionales “completas” en uno o ambos lados |
| G3 | Apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional apertura(s) parcial(es) en uno o ambos lados. |
| G4 | (Vacío) |
| G5 | (Vacío) |
| G6 | (Vacío) |
| G7 | (Vacío) |
| G8 | (Vacío) |
| G9 | (Vacío) |
| K0 | Contenedor tanque no liquido DG |
| K1 | Contenedor tanque liquido DG |
| K2 | Contenedor tanque liquido DG |
| K3 | Contenedor tanque liquido DG |
| K8 | Contenedor tanque Gas |
| V0 | Sistema no mecanico, ventilacion en la parte superior o inferior del espacio de carga |
| V1 | (Vacío) |
| V2 | Sistema de ventilacion mecanico, localización interna |
| V4 | (Vacío) |
| V5 | (Vacío) |
| V6 | (Vacío) |
| V7 | (Vacío) |
| V8 | (Vacío) |
| V9 | (Vacío) |
| **Contenedor de carga seca** | |
| B0 | Cerrado |
| B1 | Hermético |
| B2 | (Vacío) |
| B3 | Descarga horizontal, prueba de presión 1.5 bar |
| B4 | Descarga horizontal, prueba de presión 2.65 bar |
| B5 | Rampa de descarga, prueba de presión 1.5 bar |
| B6 | Rampa de descarga, prueba de presión 2.65 bar |
| B7 | (Vacío) |
| B8 | (Vacío) |
| B9 | (Vacío) |
| **Contenedores de carga nombrados** | |
| S0 | Portador de ganado |
| S1 | Portador de automóviles |
| S2 | Portador de pescado vivo |
| S3 | (Vacío) |
| S4 | (Vacío) |
| S5 | (Vacío) |
| S6 | (Vacío) |
| S7 | (Vacío) |
| S8 | (Vacío) |
| S9 | (Vacío) |
| **Contenedores termicos** | |
| R0 | Refrigerado mecánicamente |
| R1 | Refrigerado y calefactado mecánicamente |
| R2 | Refrigerado mecánicamente |
| R3 | Refrigerado y calefactado mecánicamente |
| R4 | (Vacío) |
| R5 | (Vacío) |
| R6 | (Vacío) |
| R7 | (Vacío) |
| **Contenedores termicos** | |
| R8 | (Vacío) |
| R9 | (Vacío) |
| H0 | Refrigerado y/o calentado con equipo removible localizado EXTERNAMENTE – contenedores deben tener valores “K” de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). |
| H1 | Refrigerado y/o calentado con equipo removible localizado INTERNAMENTE |
| H2 | Refrigerado y/o calentado con equipo removible localizado EXTERNAMENTE – contenedores deben tener valores “K” de *K*max < 0.7 W/(m2.oC). |
| H3 | (Vacío) |
| H4 | (Vacío) |
| H5 | Aislado – los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). |
| H6 | Aislado – los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.7 W/(m2.oC). |
| H7 | (Vacío) |
| H8 | (Vacío) |
| H9 | (Vacío) |
| **Contenedores de apertura superior** | |
| U0 | Apertura(s)en uno o ambos extremos |
| U1 | Apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional apertura(s) parcial(es) en uno o ambos extremos. |
| U2 | Apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional a apertura de techo, adicional a la apertura de uno o ambos lados |
| U3 | Apertura(s) de uno o ambos extremos, adicional apertura en uno o ambos lados, adicionalmente se remueven los cuadros superiores de las puertas laterales |
| U4 | Apertura(s) de uno o ambos extremos, adicional apertura “parcial” de un lado y apertura “completa” del otro. |
| U5 | Apertura superior sin puertas |
| U6 | (Vacío) |
| U7 | (Vacío) |
| U8 | (Vacío) |
| U9 | (Vacío) |
| **Plataforma (contenedor)** | |
| P0 | Plataforma (contenedor) |
| P1 | Con tramos finales acondicionados (2) |
| P2 | Con postes acondicionados, también anclados o con poste superior removible |
| P3 | Estructura completa con extremos articulados |
| P4 | Con postes plegables, también anclados o con poste superior removible |
| P5 | Con apertura de techo, sin laterales (esqueleto) |
| P6 | (Vacío) |
| P7 | (Vacío) |
| P8 | (Vacío) |
| P9 | (Vacío) |
| **Tanque (contenedor)** | |
| T0 | Presión mínima 0.45 bar |
| T1 | Presión mínima 1.5 bar |
| T2 | Presión mínima 2.65 bar |
| T3 | Presión mínima 1.5 bar |
| T4 | Presión mínima 2.65 bar |
| T5 | Presión mínima 4.0 bar |
| T6 | Presión mínima 6.0 bar |
| T7 | Presión mínima 9.1 bar |
| T8 | Presión mínima 22 bar |
| T9 | Presión mínima (por desarrollar) |